

TIRE GAUGE INSTRUCTIONS

EXPERT TIRE PLUG KIT

Instructions:

- Remove any puncturing objects.
- Insert reamer tool into hole and slide up and down to roughen and clean inside of hole.
- Remove plug from protective backing and insert into eye of plugger needle.
- With plug centered in the eye of the needle, insert into puncture until plug is pushed approximately of the way in.
- Pull needle straight out with a rapid motion. Do not twist needle while pulling out.
- Cut off excess plug material so that it is flush with the tire tread. (Cutting tool is not included)
- Reinflate tire to recommended pressure and test for air leaks by applying a few drops of soapy water to plugged area. If bubbles appear, repeat the process.

WARNING!

This repair kit is only suitable for emergency tire repairs to enable vehicles to be driven to a service center where proper repairs can be made to the tire. Not intended for use for major tire damage. Radial ply passenger car tires may only be repaired in the tread area. No repairs are permitted on the bead, sidewall, or shoulder area of the tire. Extreme caution should be used while using tools to prevent injury. Eye protection should be worn while repairing tire.

TIRE GAUGE

You can improve your gas mileage by around 3.3% by keeping your tires inflated to the proper pressure. Under-inflated tires can lower gas mileage by 0.4% for every 1 PSI drop in pressure of all four tires. Properly inflated tires are safer and last longer.

Proper Use:

- Check pressure before driving
- Make sure valve is free of dirt and debris
- Press gauge firmly onto valve stem and verify pressure reading
- If necessary, add additional air

NOTE: Do NOT over-inflate.

SPECIFICATIONS: PRESSURE RANGE 5–50 PSI

KIT DE ENCHUFE DE LLANTAS DE EXPERTOS

Instrucciones:

- Quite objetos que causaron la pinchadura.
- Inserte la herramienta para escariado en el orificio de la pinchadura y raspe para limpiar el interior y paredes del orificio.
- Usando los tapones incluidos y quitándoles el plástico, meta el tapón centrado en el ojo de la aguja.
- Inserte el parche dentro del ojo de la aguja de la herramienta, posteriormente, inserte este parche dos terceras partes en la pinchadura.
- Rápidamente saque la aguja sin torcer.
- Corte el exceso del parche para que quede al ras de la llanta. (La herramienta para corte, no está incluida)
- A la presión recomendada, infle el neumático y revise por escapes de aire usando algunas gotas de agua con jabón al área tapada. Si aparecen burbujas, repitan el proceso.

¡ADVERTENCIA!

Este juego de reparación sólo es apropiado para reparar una llanta en forma emergente con el fin de conducir el vehículo hasta un centro de servicio en donde se hagan las reparaciones adecuadas a la llanta. No debe usarse en caso de daños mayores de la llanta. Las llantas con pliegues radiales sólo pueden repararse en la superficie de rodamiento. No se permite hacer reparaciones en el reborde, en la pared lateral ni en el hombro de la llanta. Tenga extremo cuidado cuando use herramientas para evitar lesiones. Utilice protección para los ojos cuando repare llantas.

MEDIDOR DE AIRE

Usted puede mejorar el rendimiento del combustible en alrededor del 3.3% al mantener sus llantas infladas a la presión indicada. Las llantas mal infladas pueden reducir el rendimiento de la gasolina en un 0.4% por cada disminución de 1 PSI en las cuatro llantas. Las llantas infladas correctamente son más seguras y duran más.

Uso Apropiado:

- Revise la presión antes de conducir
- Asegúrese de que la válvula no tenga suciedad ni residuos
- Presione el medidor firmemente sobre el vástago de la válvula y verifique la lectura de la presión
- Si es necesario, agregue más aire

NOTA: NO sobre-infle.

ESPECIFICACIONES: RANGO DE PRESIÓN: 5–50 PSI