



TIRE INFLATOR

CARS • LIGHT TRUCKS • SUVs



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

**LIGHT**

- Bright LED
- For night-time emergencies

ON/OFF BUTTON**INFLATOR**

- Compact design
- Air-cooled motor

**AIR ADAPTER STORAGE**

- Inflatables adapters snap-in-place for easy access

**DIAL GAUGE**

- 0-100 PSI range
- 0-7 BAR range

**POWER SOURCE**

- Plugs into 12V power outlet

**AIR HOSE****TECH SPECS**

IDEAL USES	Tires
TIRE INFLATION TIME	8 min*
CFM	0.49 (13.9 LPM)
AIR HOSE LENGTH	2 ft. (0.6m)
POWER CORD LENGTH	10 ft. (3m)
POWER SOURCE	12 volt accessory power outlet
DIAL GAUGE	0-100PSI / (0-7BAR)
LIGHT	LED

**AIR ADAPTERS**

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. **DO NOT** run vehicle while inflator is operating. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park.
2. Always ensure the valve connector is fully seated to depress the core of the valve stem for proper inflation.
3. **DO NOT** use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
4. ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** overinflate.
5. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
6. While operating, never block the inflator input or output.
7. Keep inflator out of reach of children.
8. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

INFLATE TIRES



1. Screw valve connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press on/off button to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press on/off button again to turn off inflator. Unplug power cord and remove valve connector.

*NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse, it may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. Unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with a 15A 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the valve connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: www.slime.com/warranty

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



INFLADOR DE LLANTAS

AUTOS • CAMIONES LIGEROS • SUV



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

**LUZ**

- LED brillante
- Para emergencias de noche

BOTÓN DE ENCENDIDO**INFLADOR**

- Diseño compacto
- Motor enfriado por aire

**FUENTE DE ENERGÍA**

- Se conecta en una toma de corriente de 12 V

COMPARTIMIENTO PARA EL ADAPTADOR DE AIRE

- Los adaptadores inflables se insertan en su lugar para fácil acceso

**MEDIDOR DE CUADRANTE**

- Rango de 0 a 100 PSI
- Rango de 0 a 7 BAR

MANGUERA DE AIRE**GLOBO ESFERA****ESPECIFICACIONES**

USOS IDEALES	Llantas
TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	8 min*
PCM	0.49 (13.9 LPM)
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ROLLO	2 ft. (0.6 m)
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	10 ft. (3.0 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
INDICADOR DE CUADRANTE EN LÍNEA	0-100PSI / (0-7BAR)
LUZ	LED

* (0-35 PSI, llanta estándar: P195/65 R15)

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. **NO PONGA EN MARCHA** el vehículo cuando el inflador esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de “accesorios” o “encendido.” Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado “park.”
2. Siempre asegúrese de que el conector de la válvula esté completamente colocado para presionar el núcleo del pivote de la válvula y tener un inflado adecuado
3. **NO USE** el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. No inflador funcionando solo.
4. **SIEMPRE** use un manómetro para medir la presión de la llanta. **NO INFLE** excesivamente.
5. Los inflables blandos (balsas, pelotas, etc.) pueden no tener marcaciones de presión recomendada. Tenga cuidado de no inflar los artículos por arriba de su capacidad.
6. Durante la operación, no bloquee la entrada ni la salida del inflador.
7. Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños.
8. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. No use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

INFLE LAS LLANTAS



1. Atornille el conector de la válvula al pivote de la válvula del neumático.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
- 3 Presione el botón de encendido para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el botón de encendido para apagar el inflador. Desenchufe el cable de alimentación y quite el conector de la válvula.

*NOTA: La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Verifique el fusible, puede haberse fundido: el fusible de 12 V está ubicado en el adaptador del enchufe. Desenrosque la punta, retire el fusible e inspeccione. Si es necesario, reemplace el fusible con uno de 15A 250V (5mm20mm).
2. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser de un mínimo de 15 A.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la válvula esté bien atornillado en el pivote de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.