



EXPERT HEAVY DUTY INFLATOR

CARS • TRUCKS • BIKES • INFLATABLES

INFLATE RIGHT™ TECHNOLOGY

- Inflator automatically shuts off when the set pressure level is achieved

BACKLIT DIGITAL GAUGE

- 0-99 PSI

LIGHT

- Bright LED
- For night-time emergencies

POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet



ON/OFF SWITCH

INFLATOR

- Powerful direct-drive motor
- Thermal break safety feature
- Air-cooled motor

EXTENSION COIL AIR HOSE

- Connects to built-in air hose for extra reach
- Twist-tight valve



AIR HOSE



CANVAS BAG



AIR ACCESSORIES



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

CAUTION: HOT! DO NOT OVER INFLATE. DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING. PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. DO NOT run vehicle while inflator is operating. You may need to be in “accessory” or “on” position. Please make sure emergency brake is set and car is in park.
2. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
3. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
4. Always use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT overinflate.
5. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
6. While operating, never block the inflator input or output.
7. Keep inflator out of reach of children.
8. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TECH SPECS

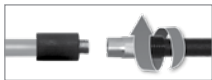
TIRE INFLATION TIME	3 min*
CFM (LPM)	1.31 CFM @ 0 PSI (37 LPM)
DIGITAL GAUGE	0-99 PSI
POWER SOURCE	12 volt accessory power outlet
MOTOR	Direct drive motor
REPLACEABLE FUSE	5mm x 20mm 250V 15A
THERMAL BREAK	Overload safety feature
POWER CORD LENGTH	10.2ft. (3.1m)
COIL AIR HOSE LENGTH	16ft. (4.5m)
AIR HOSE LENGTH	2.1 ft. (65cm)
TOTAL REACH	27 ft. (8.25m)
LED LIGHT	355 lumens @300mm

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

INFLATE TIRES



1. Securely screw air hose valve connector onto the valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure. Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb. Turn off inflator and unplug power cord and remove air hose connector.
4. If necessary, add the twist-connect extension green air hose for extra length.



INFLATE RIGHT™ TECHNOLOGY INSTRUCTIONS

1. Once inflator hose is attached to the valve stem, hold the + or – button for approximately 2 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or – buttons, then wait 3 seconds. The display will show the pressure value to which the tire will be inflated. (Continuously pressing the “+” or “-” button will enter into “Fast setting mode”, increasing or decreasing the rate of target pressure at an increased speed.)
2. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically stop inflation. Once desired tire pressure is reached, disconnect the air hose, and unplug the power cord.
3. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically stop inflation. Once desired tire pressure is reached, disconnect the air hose.
4. The ON/OFF button can be used to override the pre-set pressure value if required.

TROUBLESHOOTING:

Inflator does not turn ON :

1. Check the power plug and push it firmly into the receptacle, twist back and forth.
2. Check receptacle and plug terminals for dirt, or debris. (Use a non-conductive probe, not fingers or metal).
3. Check vehicle power outlet fuse. It should be 15 amps minimum.
4. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adaptor: unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A 250V 5mm x 20mm.
5. Check to see if the pre-programmed INFLATE RIGHT digital gauge is set to a lower PSI than your tire currently is reading (i.e., the digital gauge is set to 15psi but your tire is at 20psi; in this scenario, the inflator will not turn on) and set the PSI to the correct tire pressure. Refer to Inflate Right™ Technology operating instructions.
6. Thermal break may have tripped. Allow inflator to cool for 25 minutes, then retry.



12V fuse

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose valve connector is fully secured on the tire valve.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings and check valve core for damage.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: *If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.*

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



COMPRESOR PARA USO RUDO

COCHE • CAMIONETA • BICICLETA • INFLABLES

TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™

- El inflador se apaga automáticamente cuando se alcanza el nivel de presión establecido

MEDIDOR DIGITAL ILUMINADO

- 0-99 PSI

LUZ

- Luz LED brillante
- Para emergencias de noche

FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de corriente de 12 V, 15 amperios



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO

INFLADOR

- Motor potente de accionamiento directo
- Función de seguridad de interrupción térmica
- Motor enfriado por aire



MANGUERA DE AIRE ENROLLADA DE EXTENSIÓN

- Se conecta a la manguera de aire integrada para mayor alcance
- Válvula de cierre por torsión



MANGUERA DE ALTA PRESION DE AIRE



BOLSA DE LONA



ACCESORIOS DE INFLADO

⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL COMPRESOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. NO conduzca el vehículo mientras esté funcionando el compresor. Es posible que deba estar en la posición de “accesorios” o “encendido”. Asegúrese de colocar el freno de emergencia y que el vehículo esté en park (estacionamiento).
2. Asegúrese siempre de que el conector de la válvula esté bien sellado y presione contra el vástago de la válvula con el fin de inflar de la manera adecuada.
3. NO use el compresor de manera continua durante más de 10 minutos. Permita que el aparato se enfríe durante unos 25 minutos entre usos. No deje el compresor sin supervisión.
4. Use SIEMPRE un medidor de presión para verificar la presión de las llantas. NO infle los artículos demasiado.
5. Los artículos inflables suaves (por ejemplo, balsas, balones, etc.) pueden no tener recomendaciones para el nivel de presión. Tenga cuidado de no inflarlos demasiado.
6. Nunca bloquee la entrada ni la salida de aire del compresor mientras esté funcionando.
7. Mantenga el compresor fuera del alcance de los niños.
8. Para usarlo en tomacorrientes DC de 12 voltios para 15 amperios o más. No lo use con los toma corrientes encendedores de cigarrillos más antiguos de 8 amperios.

ESPECIFICACIONES

TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	3 min*
CFM (LPM)	1.31 CFM @ 0 PSI (37 LPM)
MEDIDOR DE CUADRANTE	0-99 PSI
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
MOTOR	Motor de accionamiento directo
REEMPLAZO DE FUSIBLE	5mm x 20mm 250V 15A
BREAKER TÉRMICO	Herramienta de seguridad en sobrecarga
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE 12V	10.2ft. (3.10m)
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ROLLO	16.0ft. (4.50m)
LONGITUD DE LA MANGUERA DE AIRE	2.10 ft. (65.0cm)
DISTANCIA COMPLETA	27.0 ft. (8.25m)
LED LUZ	355 lumens @300mm

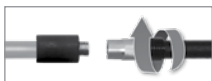
* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

INFLE LAS LLANTAS



1. Enrosque firmemente el conector de la válvula de la manguera de aire en la válvula
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el botón de encendido para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante. La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

NOTA: De ser necesario, anexe la manguera de aire verde de extensión de conexión para mayor longitud



INSTRUCCIONES SOBRE LA TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™

1. Oprima el botón + o - durante unos 2 segundos hasta que la pantalla parpadee. Configure la presión necesaria con los botones + o -, luego espere 3 segundos. La pantalla indicará el valor de presión al que inflará la llanta. (Si el botón "+" o "-" se presiona continuamente, empieza el "Modo de configuración rápida", que aumenta o reduce la presión deseada a una velocidad más rápida).
2. Cuando el indicador de presión alcanza la presión configurada, el inflador deja de inflar automáticamente. Cuando haya alcanzado la presión deseada en la llanta, desconecte la manguera de aire.
3. Si es necesario, el botón ON/OFF se puede usar para cancelar el valor de presión actual.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el inflador no enciende:

1. Verifique el enchufe de energía y presione firmemente en el receptor y gírelo para delante y atrás
2. Revise el receptor de que pueda tener alguna suciedad o basura (Use una herramienta no conductora, nunca use los dedos ni metal)
3. Verifique el fusible del de la toma de corriente del vehículo. Debe ser mínimo 15 amperes.
4. Si el fusible térmico se activa. Deje enfriar el aparato por 25 minutos y vuelva a intentar. Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V.
5. Verifique la pre-programación de inflado se encuentre en la MEDICIÓN CORRECTA de PSI (i.e., el medidor digital pudiera estar en 15psi y su llanta en 20psi; en ese escenario, el compresor no encenderá) seleccione el PSI correcto. Consulte las instrucciones de funcionamiento de la tecnología Inflate Right™.
6. Si el fusible térmico se activa. Deje enfriar el aparato por 25 minutos y vuelva a intentar.



12V fuse

Inflator runs but does not inflate:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

Inflator runs slowly:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.