



# CORDLESS INFLATOR

CARS • TRUCKS • BIKES • INFLATABLES



**ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

### DIGITAL GAUGE

- 0-99 PSI range

### INFLATE RIGHT™ TECHNOLOGY

- Inflator automatically shuts off when the set pressure level is achieved

### BATTERY LIFE INDICATOR LIGHTS

- Four lights = fully charged battery



### BATTERY RECHARGE POWER PORT (Cable included)

### DEVICE CHARGING USB (Cable not included)



### TRIGGER LOCK

### MANAGEABLE HOSE

- 12 in. (30cm) hose with easyclip storage

### AIR ADAPTER STORAGE

- Inflatables adapters snap-in-place for easy access

### BATTERY LEVEL INDICATOR/ WAKE BUTTON

### RECHARGEABLE BATTERY

- Lithium Ion

## TECH SPECS

<b>IDEAL USES</b>	<i>Tires, inflatables, sports balls</i>
<b>TIRE INFLATION TIME</b>	<i>6 min*</i>
<b>CUBIC INCHES PER MIN.</b>	<i>1000 CIM (16.4L/min)</i>
<b>AIR HOSE LENGTH</b>	<i>1 ft. (0.3m)</i>
<b>POWER SOURCE</b>	<i>Lithium ion battery</i>
<b>DIGITAL GAUGE</b>	<i>0-99PSI Backlit</i>



BALLS



INFLATABLES

\* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

## CAUTION:

1. DO NOT run vehicle while inflator is operating. Please make sure emergency brake is set and car is in park.
2. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. ALWAYS use a pressure gauge to check actual tire pressure. DO NOT OVERINFLATE!
4. Read all instructions thoroughly before use. Failure to follow warning instructions can result in fire, injury to persons or property damage.
5. Keep inflator out of reach of children.

## INFLATE TIRES



1 Push the Battery Level Indicator / Wake Button to initiate power.



2 Place connector on air valve stem and push down, then close thumb latch connector to secure to valve.



3 Turn inflator on by depressing the trigger.



4 Push the trigger lock\*\* to the middle position, and depress and hold the trigger button and Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.

\* When proper pressure is reached, release the trigger to stop operation of the inflator. The inflator automatically shuts off after 2 minutes if left unused.

**\*NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

\*\* See TRIGGER LOCK POSITIONS on next page.

## LOCKED OFF



## TRIGGER POSITIONS

### LOCKED OFF

Left position “Locked-off”: by default, the control button will be “Locked-off”; in this position the inflator will not run.

## MANUAL



### MANUAL

Center position “manual”: squeeze the trigger button to begin inflation. Inflation will stop when the trigger is released.

## LOCKED ON



### LOCKED ON

Right position “Locked-on”: place control button in the center position and squeeze the trigger to start inflation. While trigger is being squeezed, slide the control button to the furthest right position. The inflator will now run without holding the trigger.

## **INFLATE RIGHT™ TECHNOLOGY INSTRUCTIONS:**

1. Hold the + or – button for approximately 2 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or – buttons, then wait 3 seconds. The display will show the pressure value to which the tire will be inflated. (Continuously pressing the “+” or “-“ button will enter into “Fast setting mode”, increasing or decreasing the rate of target pressure at an increased speed.)
2. Depress and hold the trigger for the inflator to start.
  - a. The inflator is also equipped with a trigger lock, allowing the user to lock it to prevent accidental start, or lock it in the “on” position to allow the inflator to be used without manually depressing the trigger to inflate. The lock has three positions; pushed all the way to the left is lock (no inflation). In the middle or center position, the trigger is free to engage / disengage. In the far right position, the trigger will be locked in the on position. To lock the inflator in the “on” position, depress the trigger and push the lock to the furthest right position. The inflator will still turn off automatically when desired pressure is reached.
3. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically stop inflation. Once desired tire pressure is reached, disconnect the air hose.

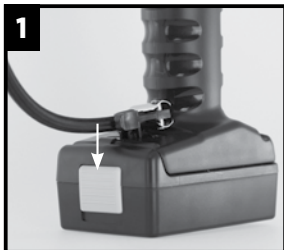
## **BATTERY**

The battery will come with a minimal charge. It will be necessary to charge the battery prior to initial use. Recharge after each use to prevent compromised battery life.

**NOTE:** It takes 4 hours to fully charge your battery from a 2.1A USB outlet. The unit should be charged every 4 months to keep the battery at peak performance. USB adapter block not included. Any phone/tablet block charger will work. Do not charge unit via computer USB port.

**BATTERY DISPOSAL:** This product contains a rechargeable sealed lithium-ion battery. The environmental laws in some areas require retailers to accept returns of rechargeable batteries for proper disposal. Check the city/county/state/federal laws before disposing this product.

## **BATTERY REMOVAL**

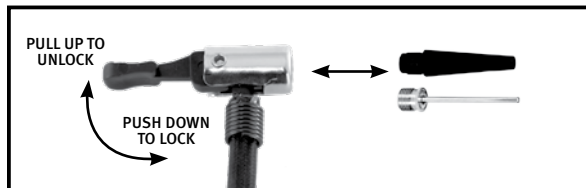


Slide the green button downward to unlock battery.



Slide the battery off of the bottom of the inflator.

## **USING THE ADAPTERS**



To unlock the air chuck valve, pull handle upward, then place in adapter and pull down to lock adapter in.

# **TROUBLESHOOTING**

## **Inflator fails to power on:**

- Ensure the battery has a charge. You can check the charge level of the battery by pressing the green button on the Lithium-Ion battery pack.
- Make sure the battery pack is completely inserted onto the inflator base. You will hear a “click” when it is properly inserted.

## **Inflator does not start:**

- The Inflate-Right™ pressure may be set at/or below the desired pressure. Reset.

## **Inflator runs but does not inflate:**

- Be sure the connector is fully secured on the tire valve.
- Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

## **Inflator runs slowly:**

- Possibly overheated from excessive use. Shut it off and allow to cool for 25 minutes.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. **In the event this situation occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.**

**WARRANTY:** For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to Manufacturer's coupon upon return of proof of purchase.

**QUESTIONS OR COMMENTS:** Call (888)457-5463 or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



# INFLADOR INALÁMBRICO

AUTOMÓVILES • CAMIONES • BICICLETAS • INFLABLES



**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN**  
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR  
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

### MEDIDOR DIGITAL

- 0-99 PSI

### TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™

- El inflador se apaga automáticamente cuando se alcanza el nivel de presión establecido

### LUCES INDICADORAS LA VIDA ÚTIL DE LA PILA

- Cuatro luces = pila con carga completa



PUERTO ELÉCTRICO PARA RECARGA DE LA BATERÍA  
(Cable incluido)

### USB PARA CARGAR EL APARATO

(No se incluye el cable)



SEGURGO PARA EL DISPARADOR

### MANGUERA FÁCIL DE MANEJAR

- Manguera de 12 pulgadas (30 cm) que se almacena con un sujetador "easyclip"

### COMPARTIMIENTOS DE ALMACÉN

- Para manguera de aire y adaptadores de inflables

INDICADOR DEL NIVEL DE LA PILA/BOTÓN DE INICIO

### PILA RECARGABLE

- De ion de litio

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

USO IDEAL	Llantas, inflables, camiones
TIEMPO PARA INFLAR LA LLANTA	6 min*
PULGADAS CÚBICAS POR MINUTO	1000 CIM (16.4L/min)
LONGITUD DE LA MAGUERA DE AIRE	1 ft. (0.3m)
FUENTE DE ENERGÍA	Pila de ion de litio
MEDIDOR DIGITAL	0-99PSI Iluminación Posterior



PELOTAS



INFLABLES

\* (0-35 PSI, llanta estándar de coche: 195/65 R15)



### PRECAUCIÓN:

1. NO operar el vehículo mientras el inflador está funcionando. Es posible que deba estar en posición de “accesorio” o “encendido”. Cerciorarse de que el freno de emergencia esté activado y de que el coche esté en posición de estacionamiento.
2. NO usar el inflador de forma continua durante más de 10 minutos. Dejar que la unidad se enfríe unos 25 minutos entre usos. No dejar el inflador sin supervisión.
3. SIEMPRE usar un medidor de presión para comprobar la presión real de la llanta. ¡NO INFLAR EN EXCESO!
4. Leer todas las instrucciones detenidamente antes del uso. No seguir las instrucciones de advertencia puede resultar en un incendio, lesiones o daños a la propiedad.
5. Para uso con salidas eléctricas de 12 voltios CC de 15 amperios de tensión nominal o más. No utilizar con receptáculos antiguos de 8 amperios de encendedores de cigarrillos.
6. Mantener fuera del alcance de los niños.

## CÓMO INFLAR LAS LLANTAS



1  
Presione el botón indicador del nivel de la pila/botón de inicio para encenderlo.



2  
Coloque el conector sobre el vástago de la válvula de aire y presione hacia abajo, luego cierre el pestillo con el pulgar para sujetar la válvula.



3  
Encienda el inflador presionando el disparador.



4  
Presione el seguro del disparador hasta la posición del medio y oprima y sostenga el botón del disparador para inflar la llanta hasta la presión de aire recomendada por el fabricante. \*Cuando alcance la presión adecuada, suelte el disparador para suspender la operación del inflador.

El inflador se apaga automáticamente después de 2 minutos cuando no se está usando.

**\*NOTA:** La presión correcta de las llantas se puede encontrar en el manual del propietario del vehículo o al interior de la puerta del lado del conductor.

\*\* Ver las POSICIONES DEL SEGURO DEL GATILLO en la página siguiente.

**CON SEGURO Y APAGADO****POSICIONES DEL GATILLO****CON SEGURO Y APAGADO**

Posición a la izquierda “Con seguro y apagado”: por defecto, el botón de control se encuentra en la posición “Con seguro y apagado” en la que el inflador no funciona.

**MANUAL****MANUAL**

Posición central “manual”: oprima el botón del gatillo para empezar a inflar. La inflación se suspende al liberar el gatillo.

**CON SEGURO Y ENCENDIDO****CON SEGURO Y ENCENDIDO**

Posición a la derecha “Con seguro y encendido”: coloque el botón de control en la posición central y oprima el gatillo para empezar a inflar. Mientras esté oprimiendo el gatillo, deslice el botón de control hacia la posición más a la derecha. El inflador ahora funciona sin tener que sostener el gatillo.

**INSTRUCCIONES SOBRE LA TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™:**

1. Oprima el botón + o - durante unos 2 segundos hasta que la pantalla parpadee. Configure la presión necesaria con los botones + o -, luego espere 3 segundos. La pantalla indicará el valor de presión al que inflará la llanta. (Si el botón “+” o “-” se presiona continuamente, empieza el “Modo de configuración rápida”, que aumenta o reduce la presión deseada a una velocidad más rápida).
2. Oprima y sostenga el disparador para que el inflador empiece a funcionar.
  - a. El inflador también cuenta con un seguro para el disparador, lo que permite que el usuario pueda asegurarlo y así evitar que empiece a funcionar por accidente, o asegurarlo en la posición de encendido para permitir el uso del inflador sin tener que oprimir el disparador manualmente para inflar. El seguro tiene tres posiciones; cuando se empuja por completo hacia la izquierda, se asegura (no infla). En la posición del medio o del centro, el disparador puede engranar o desengranar. En la posición por completo hacia la derecha, el disparador queda asegurado en la posición de encendido. Para asegurar el inflador en la posición de encendido, oprima el disparador y empuje el seguro hasta la posición más hacia la derecha. El inflador se apaga automáticamente cuando se alcance la presión deseada.
3. Cuando el indicador de presión alcanza la presión configurada, el inflador deja de inflar automáticamente. Cuando haya alcanzado la presión deseada en la llanta, desconecte la manguera de aire.

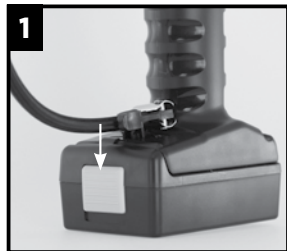
## **PILA**

La pila tiene un mínimo de carga. Será necesario cargar la pila antes de usarlo por primera vez. Volver a cargar después de cada uso para no comprometer la operación de la pila.

**IMPORTANTE:** Demora 4 horas cargar la pila por completo con un tomacorrientes USB 2.1A. El aparato se debe cargar cada 4 meses para mantener la pila en su rendimiento máximo. No se incluye el bloque adaptador para el USB. Cualquier cargador tipo bloque para teléfono o tableta funciona. No cargue el aparato a través del puerto USB de una computadora.

**CÓMO DESECHAR LA PILA:** Este producto contiene una pila recargable de ion de litio sellada. Las leyes sobre el medio ambiente en ciertos lugares exigen que las tiendas acepten pilas recargables usadas para desecharlas de la manera adecuada. Consulte las leyes municipales/del condado/estatales/federales antes de desechar este producto.

## **CÓMO RETIRAR LA PILA**

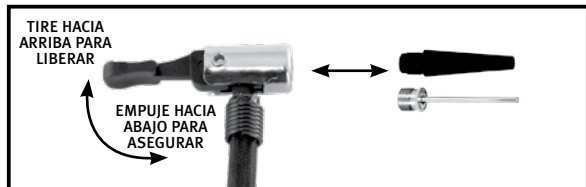


Deslice el botón verde hacia abajo para liberar la pila.



Deslice la pila para sacarla de la parte inferior del inflador.

## **CÓMO USAR LOS ADAPTADORES**



Libere la válvula Air Chuck, tire de la manija hacia arriba, introduzca el adaptador y empuje hacia abajo para asegurarlo.

## **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:**

### **El inflador no enciende:**

- Asegúrese de que la pila tenga carga. Puede verificar el nivel de carga de la pila si presiona el botón verde en la pila de ion de litio.
- Asegúrese de que la pila quede bien insertada dentro de la base del inflador. Escuchará un sonido cuando haya quedado bien sentada.

### **El inflador no funciona:**

- La presión Inflate-Right™ puede estar configurada a la presión deseada o por debajo de la misma. Se debe reconfigurar.

### **El inflador funciona, pero no infla:**

- Asegúrese de que el conector esté bien asentado sobre la válvula de la llanta.
- Verifique que la llanta no tenga fugas, verifique que la manquera no tenga quiebres o fugas en las juntas.

### **El inflador funciona muy despacio:**

- Tal vez se ha sobrecalentado debido al uso excesivo. Apáguelo y permita que se enfríe durante 25 minutos.

**IMPORTANTE:** Si la llanta está desinflada por completo, es posible que se separe del rin y permita el escape de aire mientras se está tratando de inflar. **En este caso, deberá usar un gato para levantar la llanta antes de inflarla.**

**GARANTÍA:** Por el periodo de un año desde la fecha de compra, el fabricante garantiza que este producto cumplirá las especificaciones si se usa de acuerdo con las instrucciones. La única responsabilidad del fabricante y la única solución para el cliente bajo cualquier reclamación de garantía se limita a un cupón del fabricante para el reemplazo del producto cuando se haya devuelto el artículo con el comprobante de compra.

**PREGUNTAS O COMENTARIOS:** Llamar al (888)457-5463 o visitar [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.