



TIRE INFLATOR JR.

TIRE INFLATOR WITH LED LIGHT

AIR ADAPTER STORAGE

- Inflatables adapters snap-in-place for easy access



DIAL GAUGE

- 0-100 PSI range
- 0-7 BAR range

LIGHT

- Bright LED
- For night-time emergencies



ON/OFF SWITCH



POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet

CORD FASTENER



BALL FLOATY

! ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. DO NOT run vehicle while inflator is operating. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
2. DO NOT use inflator continuously for more than 12 minutes. Allow unit to cool approximately 30 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT overinflate.
4. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
5. While operating, never block the inflator input or output.
6. Keep inflator out of reach of children.
7. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

INFLATE TIRES



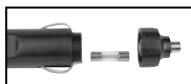
1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press on switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press off switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

*NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same size and amperage.
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 35 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to a Manufacturer's coupon for a replacement product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-805-489-0490 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

PART# 40059 | REV041718ART



TIRE INFLATOR JR.

COMPRESOR DE AIRE CON LUZ DE LED

COMPARTIMIENTO PARA EL ADAPTADOR DE AIRE

- Los adaptadores inflables se insertan en su lugar para fácil acceso



MEDIDOR DE CUADRANTE

- Rango de 0 a 100 PSI
- Rango de 0 a 7 BAR

LUZ

- LED brillante
- Para emergencias de noche



SUJETADOR DEL CABLE



BOTÓN DE ENCENDIDO



FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de corriente de 12V

ESFERA GLOBO



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR • COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. NO PONGA EN MARCHA el vehículo cuando el inflador esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorios" o "encendido." Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado "park." Siempre asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.
2. NO USE el inflador continuamente durante más de 12 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 30 minutos entre cada uso. No inflador funcionando solo.
3. SIEMPRE use un manómetro para medir la presión de la llanta. NO INFLE excesivamente.
4. Los inflables blandos (balsas, pelotas, etc.) pueden no tener marcaciones de presión recomendada. Tenga cuidado de no inflar los artículos por arriba de su capacidad.
5. Durante la operación, no bloquee la entrada ni la salida del inflador.
6. Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños.
7. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. No use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 A.

INFLE LAS LLANTAS



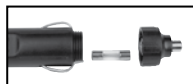
1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el botón de encendido para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el botón de encendido para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

*NOTA: La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. El fusible que está en el adaptador del enchufe puede estar quemado. Destornille la punta del adaptador del enchufe, retire el fusible e inspecciónelo. Si es necesario, reemplace el fusible con uno del mismo amperaje.
2. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser de un mínimo de 15 A.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 35 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Garantía: El fabricante garantiza, durante el período de un año desde la fecha de compra, que este producto cumple con las especificaciones cuando se use según las indicaciones. La única responsabilidad del fabricante y la única solución para el cliente bajo cualquier reclamación de garantía se limita a un cupón del fabricante para el reemplazo del producto cuando se haya devuelto el artículo con el comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-805-489-0490 o visitar www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.